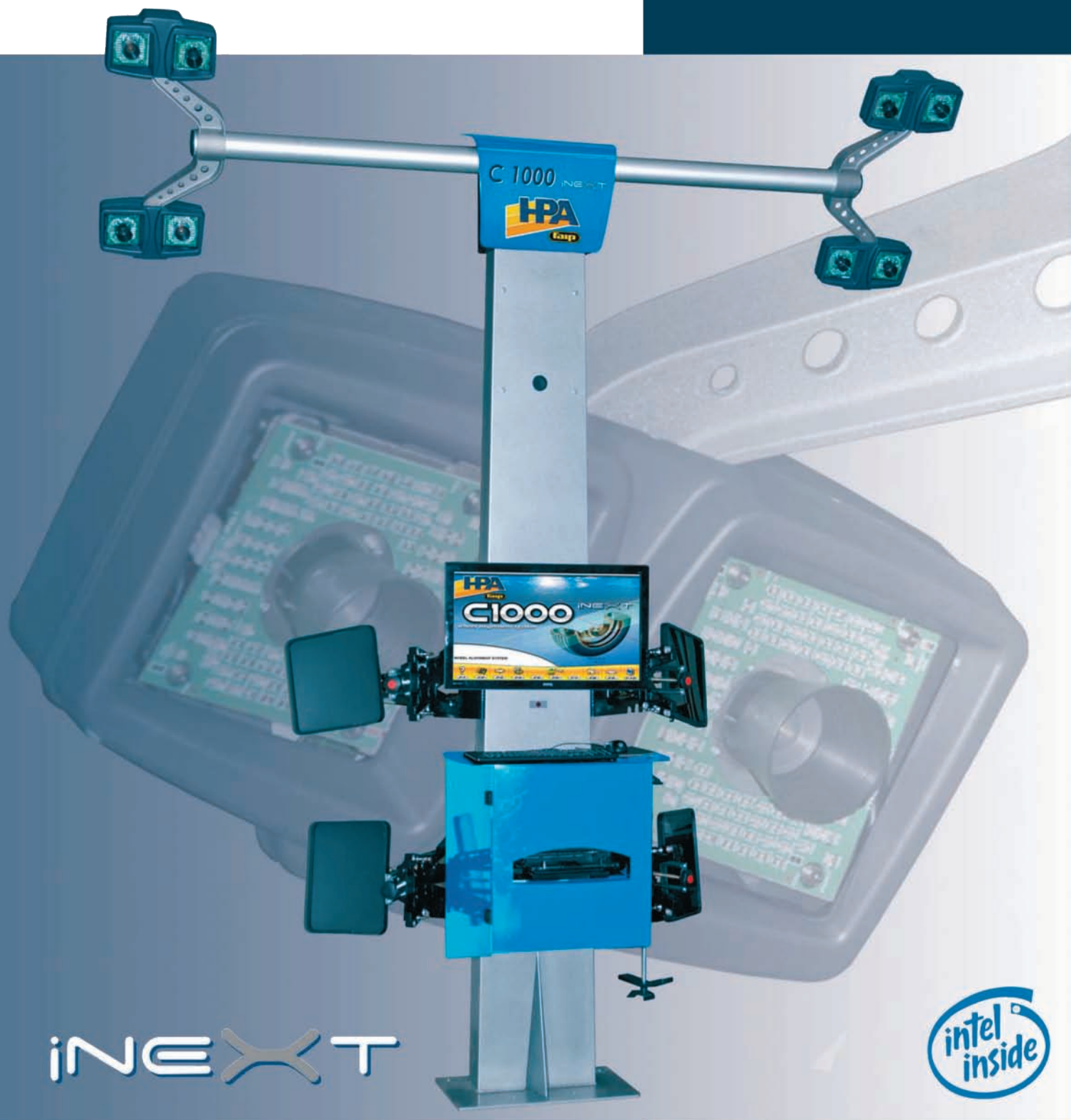




iNEXT



4-hjulsmåling med
avanceret image teknologi

C 1000 iNEXT



Generel karakteristik

4-hjulsmåling med 4 passive reflektorer og højopløsnings digitale kameraer så maksimum præcision er sikret.

Automatisering af procedurer samt brug af kvalitets komponenter sikrer høj produktivitet og mange års drift.

Kvalitets PC med multisprogs Windows styresystem og komplet verdens omfattende databank er standard udstyr.

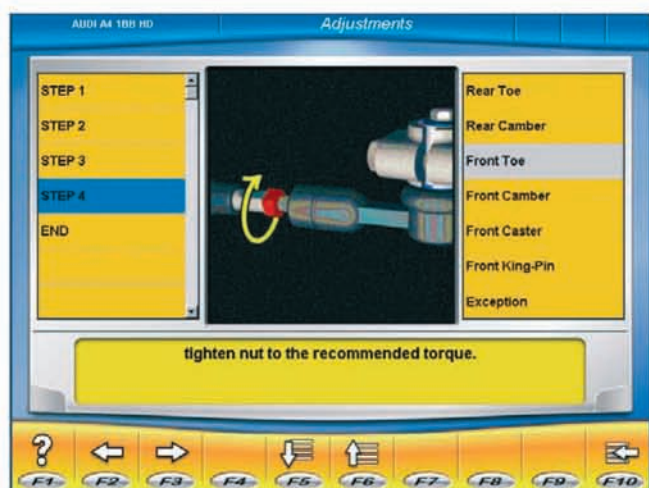
De 8 høj opløsnings digitale kameraer sikrer maksimum præcision og stabilitet.

Automatisk kamera rotation sikrer at kameraer altid er i rette position til det arbejde der skal udføres uanset om liften er oppe eller nede.

Reflektorer udført i slagfast materiale med indbygget solfilter sikrer at man altid kan arbejde, uanset lysforhold. Ingen kalibrering eller vedligeholdelse nødvendig.

De 4 reflektorer kan anbringes på kabinettets sider når de ikke anvendes.





Professionelt hjuludmålings program, der inkluderer alle de funktioner den professionelle bruger forventer.

Brugervalgte procedurer, animeret justeringshjælp, "løft & juster" og Romess kompatibel.

Fuldt opdateret og med komplette køretøjs specifikationer, uanset hvor køretøjet er fremstillet.

Smart card teknologi til software og databank opdatering.

Automatisk kamera rotation sikrer at kameraer altid står i rette position afhængig af hvor i proceduren brugeren befinder sig.

Der kan lagres 5 forskellige lift positioner, der igen kan kobles sammen med 5 forskellige brugere.

Rullende kompensering gør det muligt at arbejde uden at løfte køretøjet, hvilket igen gør arbejdet hurtigere og sikrer at køretøjets affjedring forbliver i korrekt højde.



FERRARI 512 TRM										Databank Data Summary											
Code:		1525																			
Description:		FERRARI 512 TRM																			
Starting Year:		1992									Ending Year: 1995										
Reference Diameter:		18"				Driving Force				Wheel base RH				2714.0mm				Trunk Ballast			
Wheel base LH		2714.0mm				Wheel base RH				2714.0mm				Trunk Filling Level				10 Kg			
FRONT AXLE		Datum				Tolerance				+ Tolerance				Track				1515.0mm			
Total toe		LH RH				0.0mm				0.0mm				0.0mm				Film			
Half toe		+0.0mm +0.0mm				0.0mm				0.0mm				0.0mm				Type			
Camber		-00.25° -00.25°				-00.75°				+00.75°				Pressure							
Caster		+01.92° +01.92°				-00.75°				+00.75°				Weight Difference							
King pin angle		+05.67° +05.67°				-00.75°				+00.75°				Ballast							
Included angle														20 Kg							
Steering angle diff. at 20°		+35.25°				-02.00°				+02.00°											
Max Int. Steering Angle																					
Symmetry error																					
REAR AXLE		Datum				Tolerance				+ Tolerance				Track				1502.0mm			
Total toe		LH RH				0.0mm				0.0mm				0.0mm				Film			
Half toe		+3.20mm +3.20mm				0.0mm				0.0mm				0.0mm				Type			
Camber		+1.0mm +1.0mm				0.0mm				0.0mm				Pressure							
Caster		-01.00° -01.00°				-00.75°				+00.75°				Weight Difference							
Symmetry error														30 Kg							
Thrust angle																					
? ← →																					
F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10																					

(0) Operatore

Cognome:	Nome:	Modulo:	Posto:
cognome	nome	2	can. 100%

AUX.1 AUX.2



CAL ONE-TOUCH



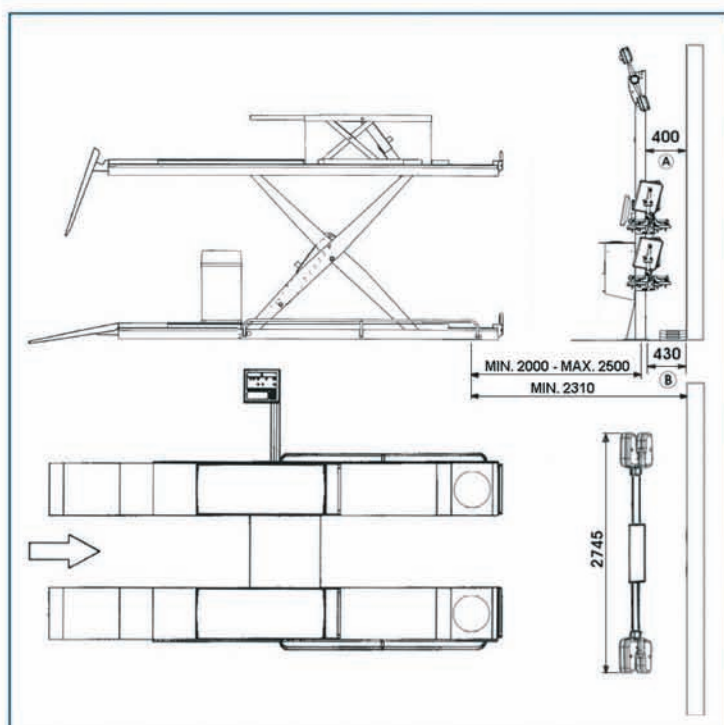
Funktionel karakteristik

Konfiguration:

- Kabinet monteret på søjlen eller på væggen.
- Kamera hoved med 8 høj opløsnings digitale kameraer
- Automatisk kamera rotation
- Kamerahoved kan monteres på søjle eller med vægbeslag.
- Stor LCD monitor
- Farve blæk printer
- Standard opspænding: Selvcentre-rende 4-punkts fra 10" til 26" fælge.
- Premium PC med INTEL bundkort, DVD brænder og multisprogs Windows styreprogram.
- Multibrand databank med over 20.000 bilmodeller.
- Animeret hjælpe program til visning af justeringsmuligheder.
- Forberedt til Et-Tryks-Kalibrering af ratvinkelmåler. (Ekstra udstyr)
- Mulighed for tilslutning af Romess CM 09606 Vinkelmåler eller ekstern HAWEKA vinkelmåler. (Ekstra udstyr)

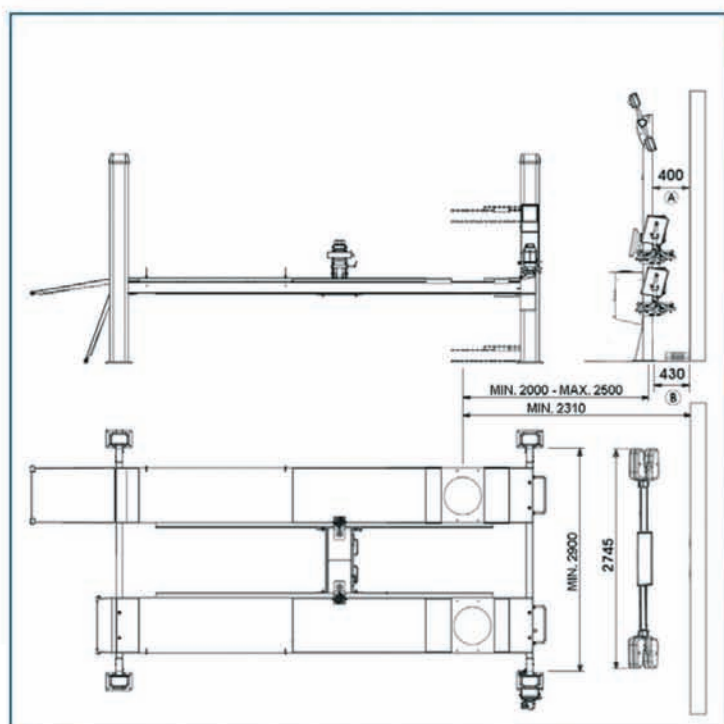
Installations layout

Takket være dimensionerne på kamera bjælke kan C-1000 iNEXT anvendes også hvor der ikke er meget plads, blandt andet foran en normal 4-søjlet løfter. (Se venligst lay-out tegningen nedenfor)



Installation på søjle:

- Kan bruges med grav, 4-søjle løfter, sakse løfter eller parallelogram løfter.
- Ved 4-søjle løftere skal der være mindst 2900mm mellem søjlerne på tværs
- Ved en parallelogramløfter skal den viste afstand mellem midterplade og kamera måles i en højde på en meter.



Installation med vægbeslag:

- Kan bruges med grav, 4-søjle løfter, sakse løfter eller parallelogram løfter.
- Ved 4-søjle og parallelogram løftere gælder ovenstående mål.
- Monterings højden for beslaget er afhængig af maks. lifthøjde og lofts-højde.
- (Vær sikker på at væggen kan bære beslag og kamera bjælke!!)

Ved installation af C1000 iNEXT med andre lifttyper og størrelser, skal man sikre at ovenstående afstande overholdes.

Tekniske data:

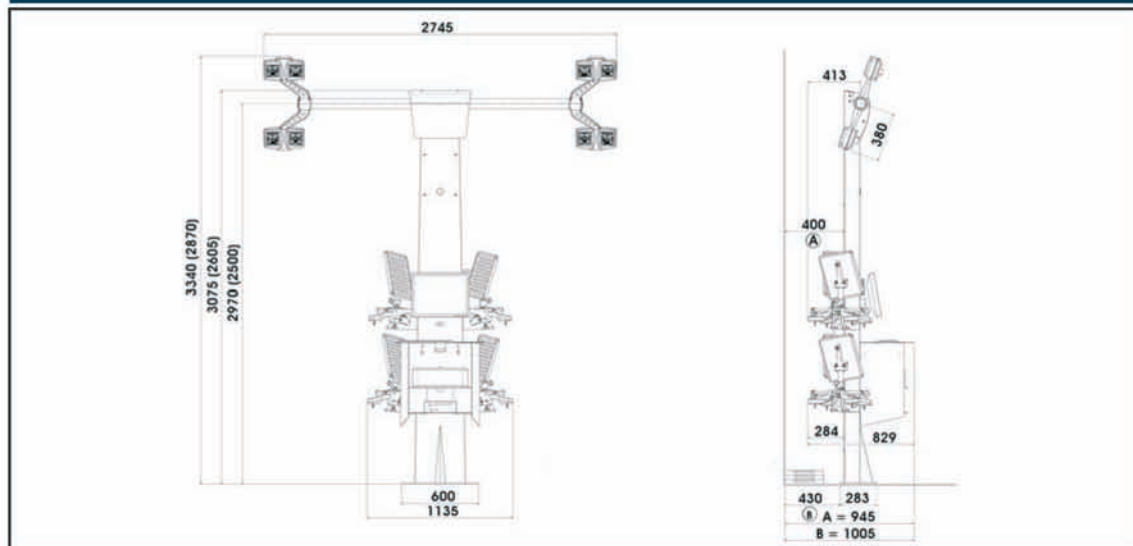
Måle områder:	
Total spidsning (Total Toe)	$\pm 20^\circ$
Enkelthjul spidsning (Part Toe)	$\pm 10^\circ$
Camber	$\pm 10^\circ$
Caster	$\pm 30^\circ$
KPI (King Pin Vinkel)	$\pm 30^\circ$
Thrust vinkel (Bagaksel retning)	$\pm 10^\circ$
Spredning i sving v. 20° (Toe-out-on-turns)	$\pm 10^\circ$
Spændings forsyning:	115/230V - 50/60 Hz - 1 Fase
Forbrug:	500 W
Kabinet vægt: 75 Kg Kamera vægt: 35 Kg.	

Inkluderet udstyr

LCD Monitor - Farve blæk printer
DVD ROM med back-up program
Ratholder - Bremse pedal holder
Betjenings vejledning - Reservedels liste

Ekstra udstyr

Spec. drejeskiver for - med plads til rullende kompensering
Spec. glideplader bag - enkelt (1 m lang) eller dobb. (2 x 1m. lang) til rullende kompensering
Standard drejeskiver for, med kort forlængelse. (Til lift med udskæring til dr.skive og indb. glideplade bag).
AVP - Mercedes procedure kit
Opspændinger - Anbefalet: 10-26" 4-punkt - Men se special brochure for at vælge de bedste til formålet.

**You Tube**

SIMPESFAIP channel:



SIMPESFAIP S.p.A. - Società Unipersonale
Engineering, Test and Garage Equipment
- A Nexion Group Company -

Import, salg og service:

Nørrevej 1
4621 Gadstrup
Tel: 4613 7001
Mail: jtac@jtac.dk
www.jtac.dk